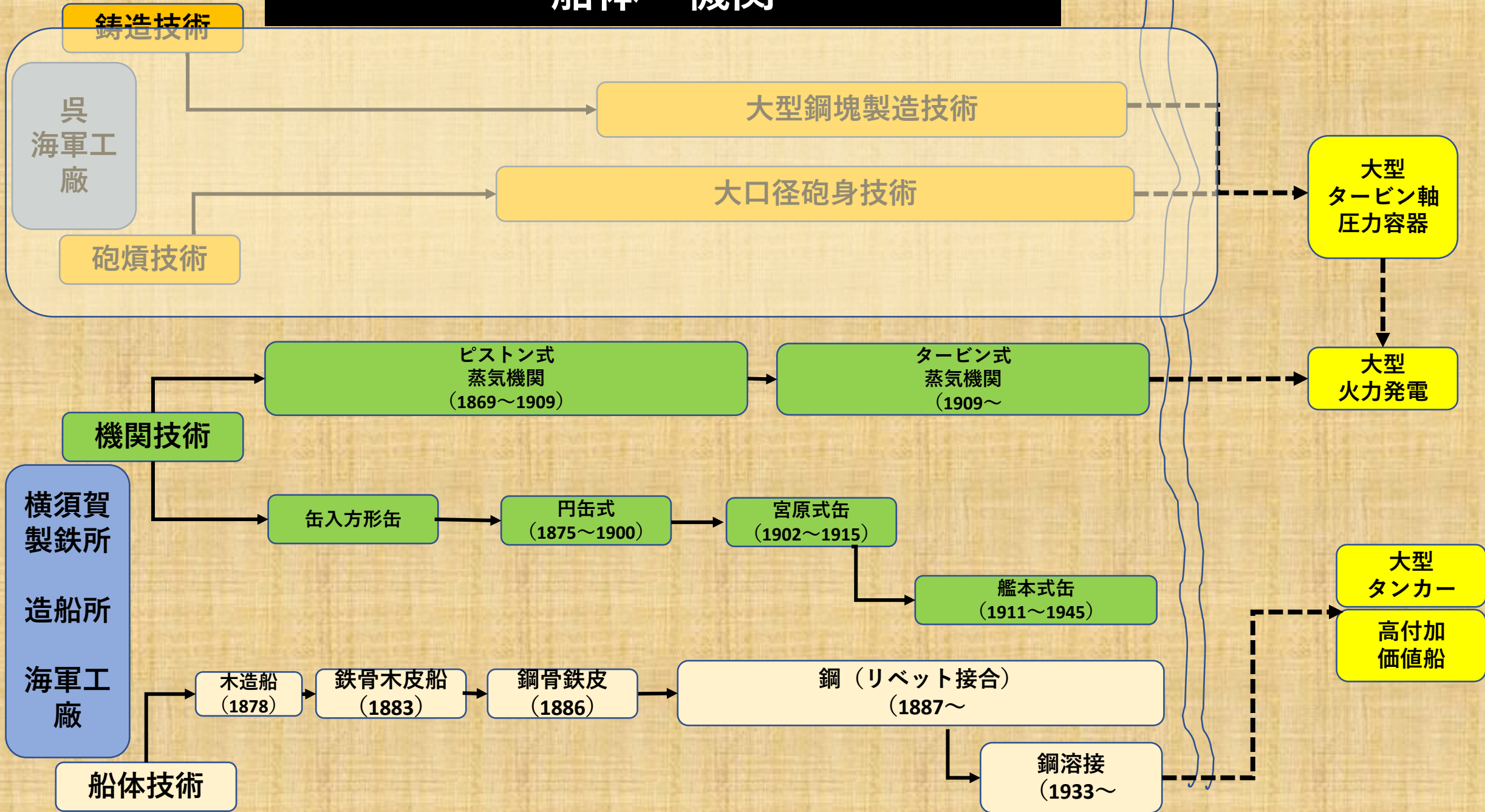


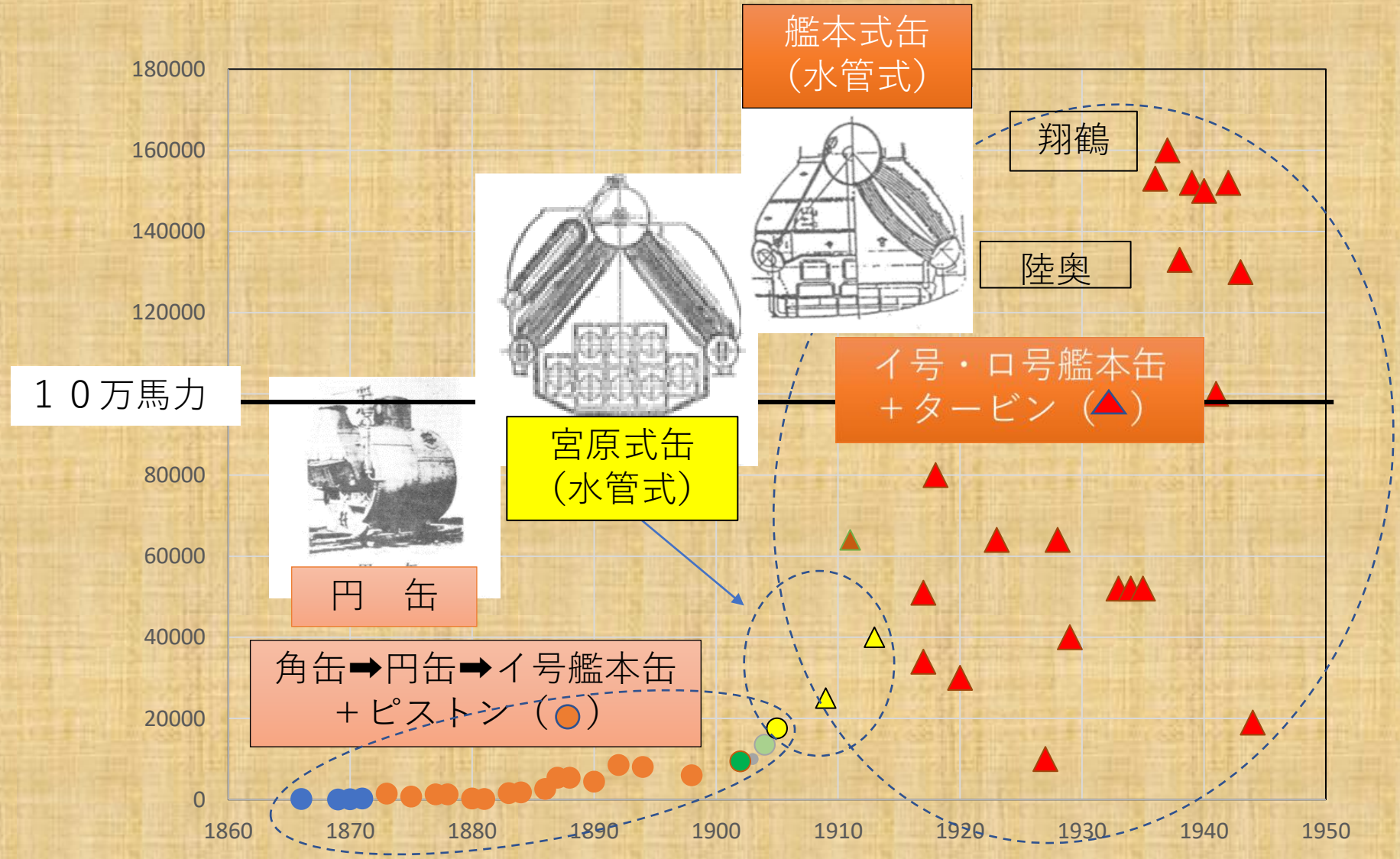
船体・機関

戦前

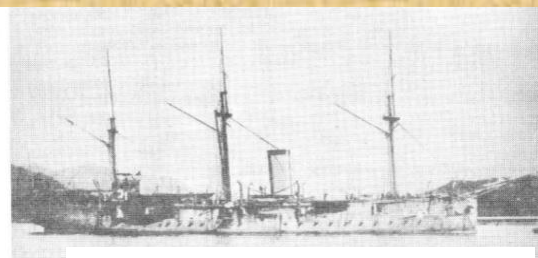
戦後



艦船の機関出力の推移

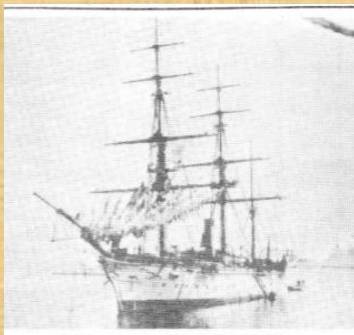


船体材質と接合技術の発展



鉄骨木皮艦葛城

木造艦天龍



木造最後の海防艦天龍

木造艇



横須賀丸

1883年
(M16年)

鉄骨
木皮艦

1886年
(M19年)

鋼骨
鉄皮

1887年
(M20年)

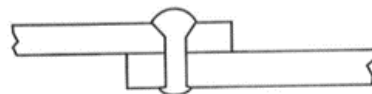
鋼鉄艦
(リベット接合)



通報艦八重山 (横須賀で建造した最初の鋼製艦)

最初の鋼鉄艦八重山
(横廠)

鉄(リベット)接合



電気溶接

重ね接手 隅肉溶接
(溶解接合)

(計画変更後)

鋼鉄艦
(溶接接合)

1933年
(S8年)



艦全体を電気溶接で
建造する試み潜水母
艦大鯨 (横廠)

大型タタ
ンカー

高付加
価値船